

Parking lift four columns

Parkeringslyft fyrepelare



Item No:
513556



Kontaktinformation

Verktygsboden Erfilux AB

Källbäckssrydsgatan 1

SE-507 42 Borås

Telefon: 033-202650

Mejl: info@verktygsboden.se

Miljöskydd / Skrotning

Återvinn oönskat material, släng det inte bland hushållssoporna. Alla maskiner, tillbehör och förpackningar skall sorteras och lämnas till en återvinningscentral och där kasseras på ett miljövänligt sätt.



Allmänna säkerhetsföreskrifter

Vid arbete med maskiner bör följande punkter alltid beaktas. Ta även hänsyn till arbetsplatsens säkerhetsföreskrifter och respektera alla de lagar, regler och förordningar som gäller där maskinen används.

- Arbeta inte i mörker eller dålig belysning.
- Förvara aldrig explosiva eller brandfarliga vätskor och gaser inom arbetsområdet.
- Håll barn utanför arbetsområdet.
- Var särskilt uppmärksam på maskinens varningssymboler.
- Använd inte maskinen om du är trött eller påverkad av droger, alkohol eller medicin.
- Låt aldrig din vana vid maskinen leda till oförsiktighet.
- Kontrollera att alla skydd sitter på plats och är i god funktion. Kontrollera att alla maskindelar är hela och sitter korrekt monterade.

Produktinformation

Dubbel parkeringslyft som sparar plats och gör det möjligt att få in fyra bilar på en begränsad yta. Lyften är smalare och billigare jämfört med att ställa två vanliga parkeringslyftar bredvid varandra. Droppkar och stoppklossar ingår när du köper din lyft.

Kräver lossningshjälp vid leverans med truck eller liknande.

Teknisk specifikation

Lyftkapacitet 4200 kg

Lyfthöjd 1880 mm

Dimensioner(LxBxH)...5400(4430)x2930x2190 mm

Spänning 230V / 50HZ

Montering

Titta längst bak i manualen för sprängskisser, kopplingsscheman och mått. Sidorna 22-30

Börja med att lyfta ut pelare och alla lösa detaljer. Lägg ut pelarna på golvet där du önskar att lyften ska placeras. Kontollera så du får den pelaren som har fästen för pumpen på rätt plats. Det vanligaste är längst in på vänster sida i garaget. Rampen med hydraulikolven ska placeras så den kan anslutas till pumpen och man släpper även spärrarna vid den pelaren. Uppkörningsramperna placeras på andra ändan av lyften. En motorlyft är också bra att ha till hands för att lyfta ramperna.

1. Montera loss pelarna och placera ut dem på golvet.
2. Lägg ut alla lösa delar så du får en överblick på vad som ska monteras.
3. När du placerat ut pelarna lägg dem ner på golvet och skjut i bärbalkarna. Hjulen ska vara in mot körbanorna.



4. Skjut dem hela vägen ner till fotplattorna.





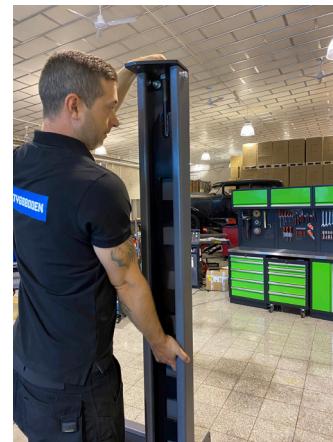
5. Res upp pelarna.



6. Montera stegjärnen som spärrarna ska låsa i.



7. Det finns spår i glidklackarna som man sticker ner stegjärnen i.



8. Lägg på stolplocken, kontrollera så att hålet för vajern stämmer med hur vajerhjulen är placerade. Det ska även sitta en mutter med bricka på stegjärnet som skall vara på undersidan av locket.



9. Bulta fast topplocken med 4st bult och mutter.



10. Montera fast stegjärnet med en mutter så att hela muttern har gängats på men inte mer.

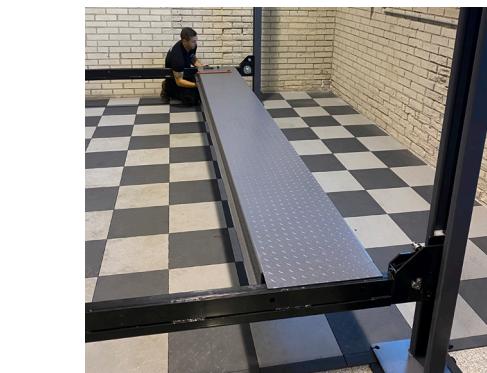
11. Lyft upp bärbalkarna så de ligger första spärren.

12. Rikta in ramperna så det går att lyfta upp dem på bärbalkarna.



13. Montera loss den översta rampen från transportkonsollerna.

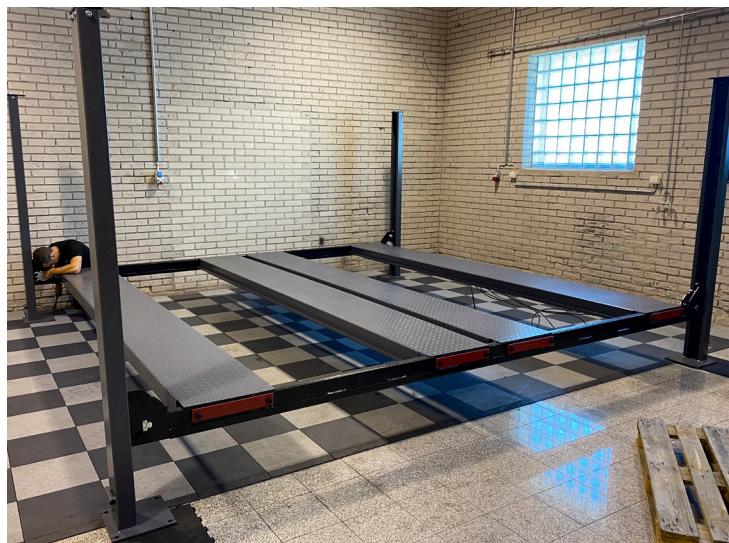
14. Lyft med en motorlyft eller liknande. Kontrollera så hydraulanslutningen är på samma sida som pelaren med fästet för hydraulpumpen.



15. Lyft in rampen så den vilar på bärbalkarna.

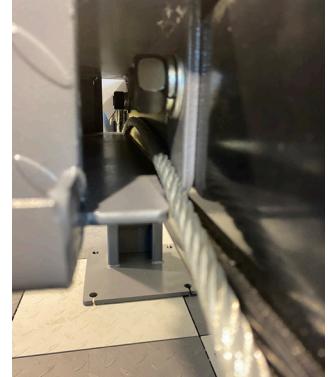
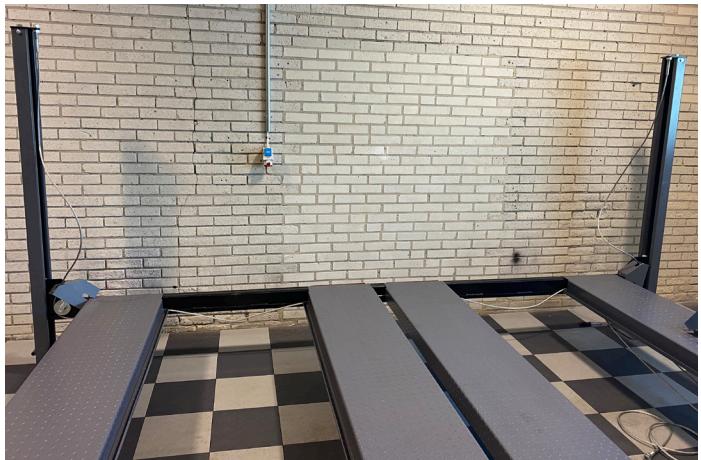


16. Bulta fast rampen och plattjärnen för uppkörningsramperna.

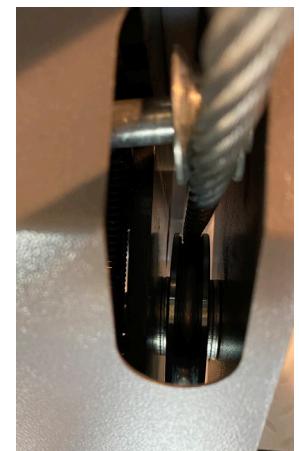


17. Lyft ramp två, tre och fyra på plats.

18. Bulta fast ramperna och plattjärnen för uppkörningsramperna.



21. Dra vajer vidare till nästa pelare.



19. Trä vajern igenom kåpan. Trä in vajrarna så de ligger som bilden ovan visar. Det lilla vajerhjulet gör att spärren går in i spärrstegen om en vajer går av.

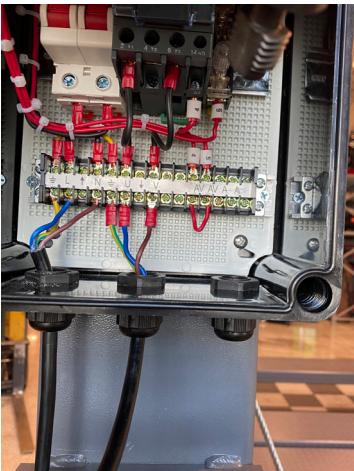


20. Säkra vajrarna i pelaren men bara så muttrarna har gängor. De ska justera in senare och då måste det finnas justermån.

22. Montera tillbaks skyddskåporna - släpp på insekskruven till vajeraxeln och skjut ner skyddskåpan i mellan brickorna. Dra åt insekskruven igen och skruven som håller kåpan.



23. Lyft upp manöverskåpet och hydraulikenheten och montera fast det på pelaren.



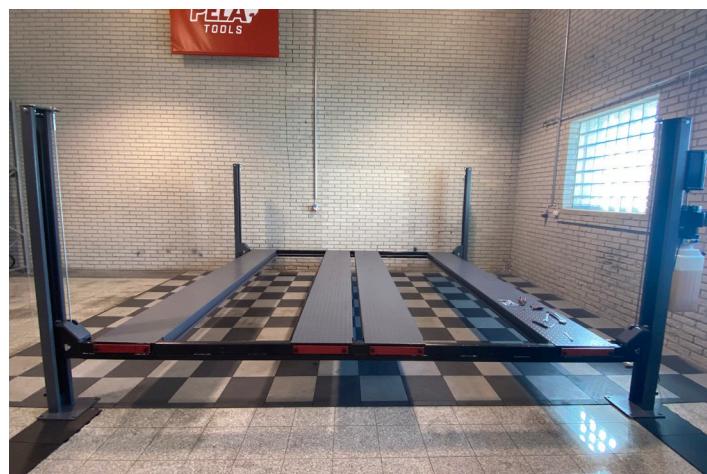
24. Anslut inkommande el (240 volt enfas) till elmotorn. Se ovan bild.



25. Montera hydraulslangen i båda ändar.



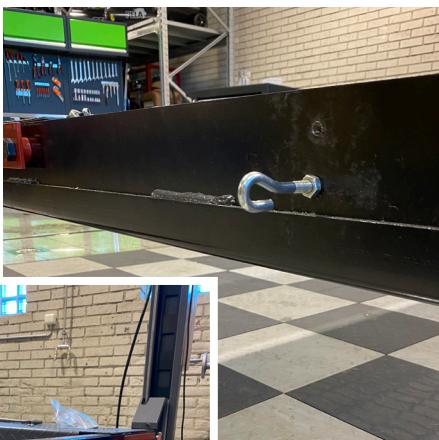
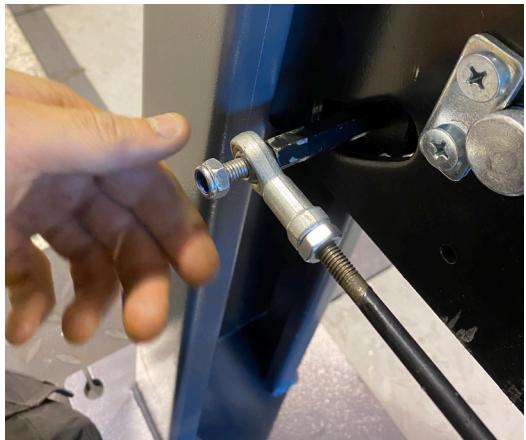
26. Fyll på med hydraulolja så det står upp till 2-3 cm under locket



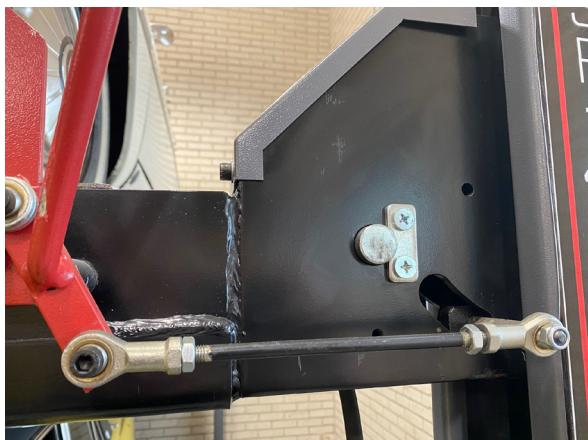
29. Kontrollera så positionen på länkagejärnet är samma i båda ändar innan du monterar dem.



30. Montera länkagen och justera längden så att alla spärrar frigörs samtidigt.



31. Montera ögleskruvarna för de långa länkagen och trä igenom dem.



32. Höj upp lyftramperna och lägg dem på spärr samma höjd i alla hörn. Justera spärrstegen om det behövs och spänn därefter upp vajrarna.





32. Sträck upp vajrarna så spärrarna klickar samtidigt när du höjer ramperna.



33. Avemballera uppkörningsramperna, hjulstopp, stopplåtar och droppskydd.



Instruktioner för möjliga fel och åtgärder

Lyften höjer sig inte

1. Luft i oljan

- Kontrollera att oljenivån är rätt.
- Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Lufta cylindern, se installationsmanualen.
- Kontrollera längden på matningsrören. Byt ut matningsslängen.
- Oljepackningen är skadad eller klämd. Byt oljepackning vid pumpskafte.

2. Cylindern kärvar

- Se installationsmanualen

3. Cylindern läcker internt

- Se installationsmanualen

4. Motorn går bakåt under tryck

- Skruva ur kontrollsruven och kontrollera om det finns föroringar. Tvätta kontrollsruven i lösningsmedel och blås rent med tryckluft. Sätt tillbaka kontrollsruven.

5. Sänkventilen läcker

- Spola igenom sänkventilen för att få ut möjliga föroringar. Håll nere sänkventilens handtag, starta kraftenheten och kör den i 15 sekunder.
- Smutsig olja. Byt ut oljan mot ren VG32.
- Kontrollera att sänkhandtaget kan röra sig fritt. Om handtaget inte rör sig fritt, byt handtag eller fäste.
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation.

6. Motorn går bakåt

- Kontrollera att motorn är rätt inkopplad. Kontrollera motorns inkoppling mot kopplingschemat på motorn.
- Lämna in enheten för reparation.

7. Pumpen är skadad

- Se installationsmanualen
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation

8. Pumpen bygger inte upp något tryck

- Kontrollera att oljenivån är rätt. Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Kontrollera längden på matningsrören. Byt ut matningsslängen.
- Oljepackningen är skadad eller klämd. Byt oljepackning vid pumpskafte.
- Se installationsmanualen
- Lämna in enheten för reparation.
- Kontrollera pumpens monteringsskruvar. Skruvarnas åtdragningsmoment skall vara 15 till 18 ft/lbs.

9. Övertrycksventilen läcker

- Sänkventilen har fastnat. Montera isär sänkventilen och frigör ventilen.
- Se installationsmanualen
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation.

10. Spänningen till motorn är felaktig

- Kontrollera att motorn är rätt inkopplad. Kontrollera motorns inkoppling mot kopplingschemat på motorn.
- Se installationsmanualen.

Lyften höjer sig inte med last

1. Luft i oljan

- Kontrollera att oljenivån är rätt.
- Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Kontrollera/spänn åt matningsrören. Byt ut matningsslängen.
- Oljepackningen är skadad eller klämd. Byt oljepackningen.
- Lufta cylindrarna. Se installationsmanualen.

2. Cylindern kärvar

- Se installationsmanualen

3. Cylindern läcker internt

- Se installationsmanualen

4. Lyften överbelastad

- Se installationsmanualen
- Jämför fordonets vikt mot begränsningen för lyften.

5. Sänkventilen läcker

- Spola ventilen. Håll sänkhandtaget nertryckt, starta enheten och låt den gå i 15 sekunder.
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation.
- Kontrollera att oljenivån är rätt.
- Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Se installationsmanualen.

6. Motorn går bakåt

- Skruva ur kontrollsruven och kontrollera om det finns föroringar. Tvätta kontrollsruven i lösningsmedel och blås rent med tryckluft. Sätt tillbaka kontrollsruven.
- Lämna in enheten för reparation.
- Kontrollera att motorn är rätt inkopplad. Kontrollera motorns inkoppling mot kopplingsschemat på motorn.

7. Pumpen skadad

- Se installationsmanualen
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation.

8. Pumpen bygger inte upp något tryck

- Kontrollera att oljenivån är rätt.
- Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Kontrollera/spänn åt matningsrören. Byt ut matningsslängen.
- Oljepackningen är skadad eller klämd. Byt oljepackningen.
- Lufts cylindrarna. Se installationsmanualen
- Lämna in enheten för reparation.

9. Felaktigt sänkningstryck

- Se installationsmanualen
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation

10. Övertrycksventilen läcker

- Sänkventilen har fastnat. Ta loss locket och rensa rent, blås ur med tryckluft.
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation.
- Se installationsmanualen.

11. Spänningen till motorn är felaktig

- Kontrollera att motorn är rätt inkopplad. Kontrollera motorns inkoppling mot kopplingschemat på motorn.
- Se installationsmanualen.

Lyften höjer sig inte med last

1. Luft i oljan

- Kontrollera att oljenivån är rätt. Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Oljepackningen är skadad eller klämd. Byt oljepackning vid pumpskafte.
- Lufts cylindrarna. Se installationsmanualen.

2. Kontrollera ventilläckage

- Ta ur kontrollventilen och leta efter föroreningar. Tvätta kontrollventilen i lösningsmedel och blås rent med tryckluft. Sätt tillbaka kontrollventilen.
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation.
- Se installationsmanualen.

3. Cylindern läcker internt

- Se installationsmanualen.

4. Sänkventilen läcker

- Spola ventilen. Håll sänkhandtaget nertryckt, starta enheten och låt den gå i 15 sekunder.
- Byt ut mot en ny del.
- Lämna in enheten för reparation.
- Kontrollera att oljenivån är rätt. Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Se installationsmanualen.

5. Läckande kopplingar

- Kontrollera hela hydraulsystemet efter läckage.

Lyften sänker sig sakta eller inte alls

1. Cylinderna kärvar

- Se installationsmanualen.

2. Gallret i sänkventilen igensatt

- Rengör sänkventilens nät. Rengör sänkventilen i lösningsmedel och blås den torr med tryckluft.
- Byt ut mot en ny del.
- Använd enbart ren VG32.
- Om VG32 är förorenad, byt ut den mot ren.
- Lämna in enheten för reparation.

Extern oljeläcka

1. Luftfiltret fullt med olja

- Kontrollera att oljenivån är rätt. Oljenivån ska nå upp till luftningsbulten på tanken med lyften i nedersta läget.
- Byt ut mot en ny del.
- Se installationsmanualen.
- Använd enbart ren VG32.

EG FÖRSÄKTRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

2006/42/EC (MD)

ORIGINAL DEKLARATION

Vi, tillverkaren

Företag: Verktygsboden Erfilux AB
Adress: Källbäcksrydsgatan 1, SE-507 42 Borås, Sweden
Telefon: +46-33-2026 53

intygar att konstruktion och tillverkning av denna produkt marknadsförd under varumärket PELA

Maskin: Parkeringslyft, 4 bilar, 4200kg
Typbeteckning: 4SF-4200D
Artikelnummer: 513556

följer alla relevanta bestämmelser i enlighet med 2006/42/EC (MD)

För att tillmötesgå ovan nämnda direktiv har följande harmoniserade standarder använts:

Standard:

EN ISO 12100:2010 EN 1493:2010 EN 60204-1:2018

Notified body: CTI-CEM International Ltd
Address: Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Dublin,
Ireland
ID-number: 2845
Certifikatsnummer: C-353-20-0917-20-01-A

Denna produkt var CE märkt år: 2021

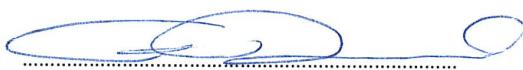
Person som är behörig att ställa samman den tekniska dokumentationen, och är etablerad i Europeiska gemenskapen:

Namn: Lars Edwardsson
Adress: Källbäcksrydsgatan 1, SE-507 42 Borås, Sweden

Denna deklaration gäller uteslutande för produkten i det utförande den placerades på marknaden och exkluderar komponenter som tillförs nu och/eller vid senare tillfälle av slutkunden.

Stad och land: Borås, Sverige

Datum: 26/04/2021



Namn: Ted Berglund
Befattning: Inköpskoordinator

VERKTYGSBODEN



Contact

PELA Tools
Solängsvägen 13
SE-513 70 Borås
Phone: 033-202650
E-mail: order@pelatools.com

Environmental protection / Scrapping

Recycle any unwanted material, do not throw it in the household rubbish. All machines, accessories and packaging must be sorted and left at a recycling center and disposed of in an environmentally friendly manner.



General safety instructions

When working with machines, the following points should always be considered. Also observe the safety regulations of the workplace and respect all the laws, rules and regulations that apply where the machine is used.

- Do not work in dark or poor lighting.
- Never store explosive or flammable liquids and gases in the work area.
- Keep children out of the work area.
- Pay special attention to the machine's warning symbols.
- Do not use the machine if you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.
- Never let your habit at the machine lead to carelessness.
- Check that all guards are in place and in good condition. Check that all machine parts are intact and correctly mounted.

Product information

Double parking lift that saves space and makes it possible to get four cars in a limited area. The lift is narrower and cheaper compared to placing two standard parking lifts next to each other. Drip trays and stop blocks are included when you buy your lift.

Requires unloading assistance when delivered by truck or similar.

Technical specification

Lifting capacity 4200 kg
Lifting height 1880 mm
Dimensions(LxBxH)....5400(4430)x2930x2190 mm
Voltage..... 230V / 50HZ

Assembly

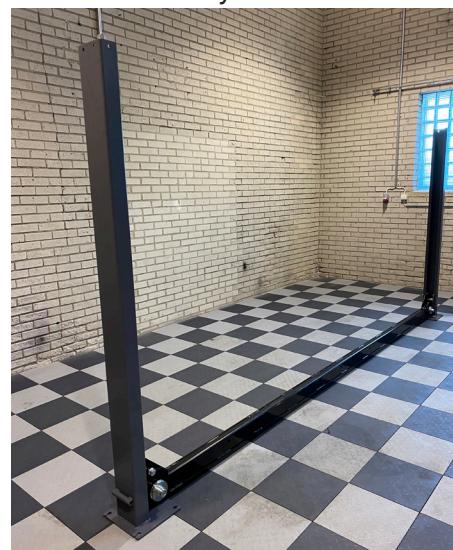
Look at pages 22-30 for exploded views, wiring diagrams and dimensions.

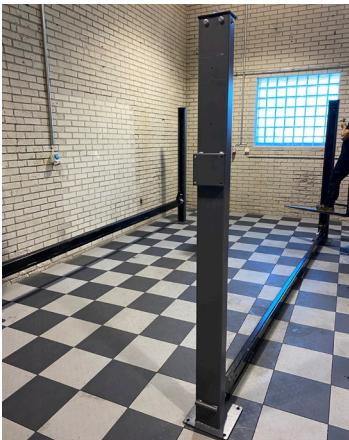
Start by lifting out pillars and all loose details. Lay the pillars on the floor where you want the lift to be placed. Check so you get the column that has the brackets for the pump in the right place. The most common is at the far left of the garage. The ramp with the hydraulic piston must be placed so that it can be connected to the pump and the catches at that pillar are also released. The drive-up ramps are placed on the other end of the lift. A motor lift is also good to have when lifting the ramps.

1. Remove the pillars and place them on the floor.
2. Lay out all loose parts so you get an overview of what to assemble.
3. Once you have placed the pillars, lay them down on the floor and slide them into the supporting beams. The wheels must be towards the carriageways.



4. Slide them all the way down to the footplates.





5. Raise the pillars.



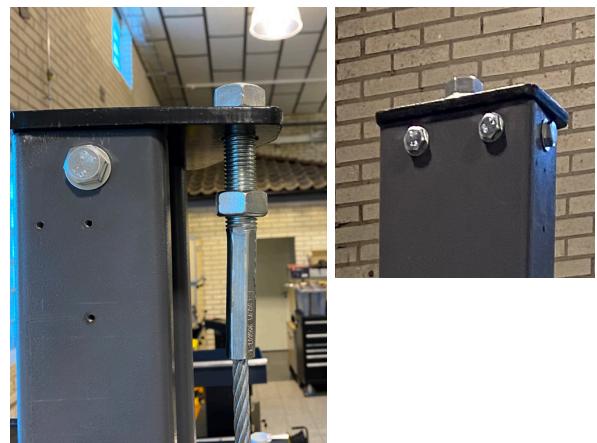
6. Install the crampoms in which the catches are to be locked.



7. There are grooves in the sliding heels into which you insert the crampoms.



8. Attach the post cap check that the hole for the wire matches how the wire wheels are positioned. There should also be a nut with a washer on the crampom that should be on the underside of the cap.



9. Bolt the cylinder heads with 4 bolts and nuts.



10. Mount the crampom with a nut so that the entire nut has been threaded on but no more.

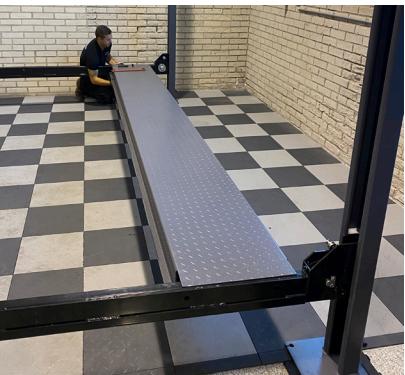
11. Lift the support beams so that they are blocked on the first locking latch of the crampoms.

12. Align the ramps so that they can be lifted onto the support beams.



13. Remove the top ramp from the transport brackets.

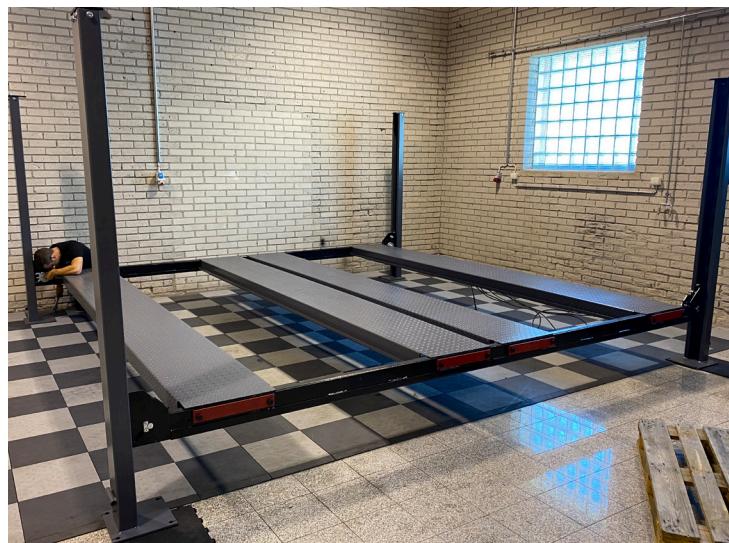
14. Lift with a motor lift or similar. Check that the hydraulic connection is on the same side as the column with the bracket for the hydraulic pump.



15. Lift the ramp so that it rests on the supporting beams.

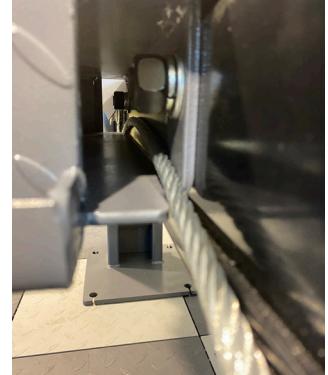
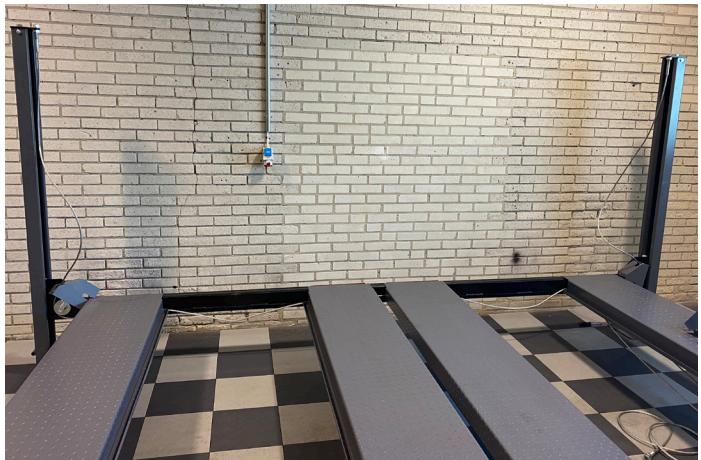


16. Bolt the ramp and the flat bars for the drive-up ramps.



17. Lift the second, third and fourth ramp into place.

18. Bolt the ramp and the flat bars for the drive-up ramps.



21. Pull the wire on to the next pillar.



19. Thread the wire through the cover. Thread the wires so that they are as shown in the picture above. The small wire wheel causes the latch to enter the latch-ladder if a wire comes off.

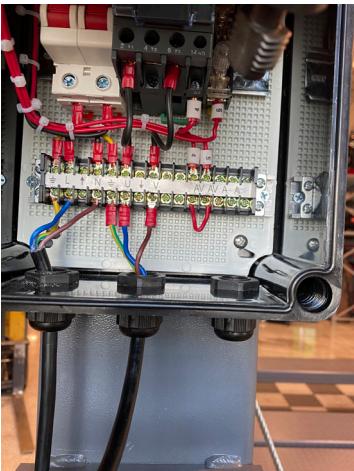


20. Secure the wires in the column but only so that the nuts have threads. They will be adjusted later therefore it must be space for adjustment.

22. Refit the protective covers, release the hex cap screw to the wire shaft and slide the protective cover down between the washers. Tighten the hex cap screw again and the screw that secures the cover.



23. Lift the hydraulic unit and mount it on the column.



24. Connect incoming electricity (240 volts single phase) to the electric motor. See above image.



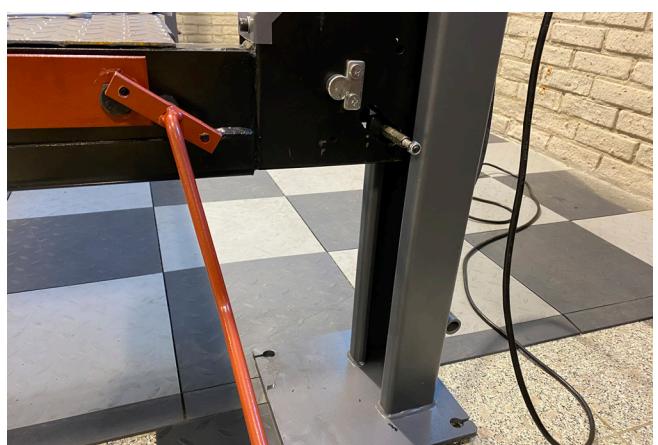
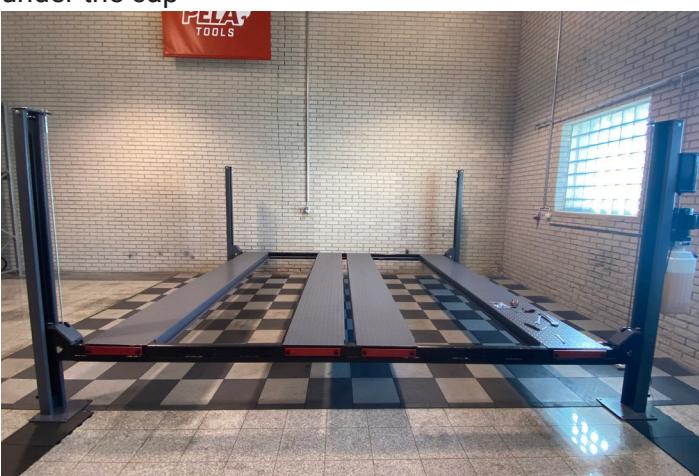
25. Fit the hydraulic hose at both ends.



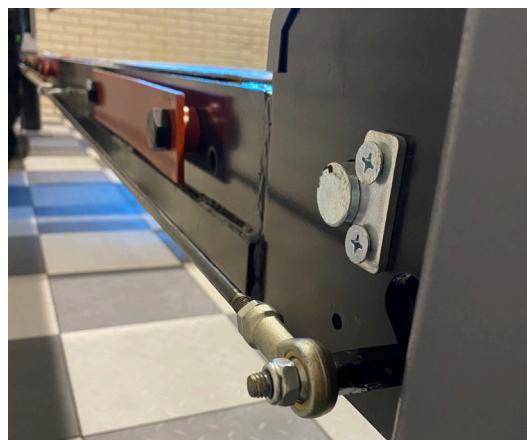
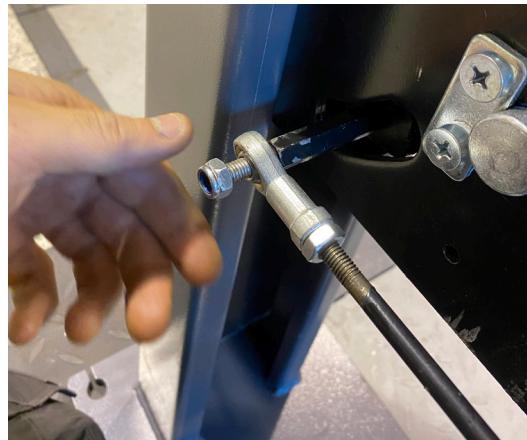
27. Mount the shaft to the latches remember to place the handle where the pump unit is located. Insert the other shaft from the other side and assemble them on the underside of the ramp.
28. Adjust the length and secure with the nuts.



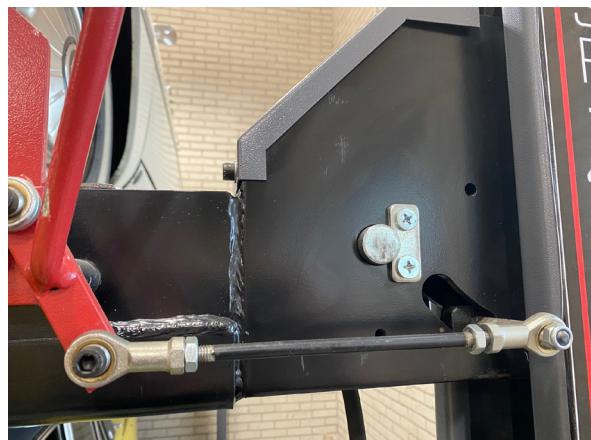
26. Top up with hydraulic oil. Fill to about 2-3 cm under the cap



29. Check that the position of the linkage iron is the same at both ends before mounting them.



30. Fit the linkage and adjust the length so that all locks are released at the same time.



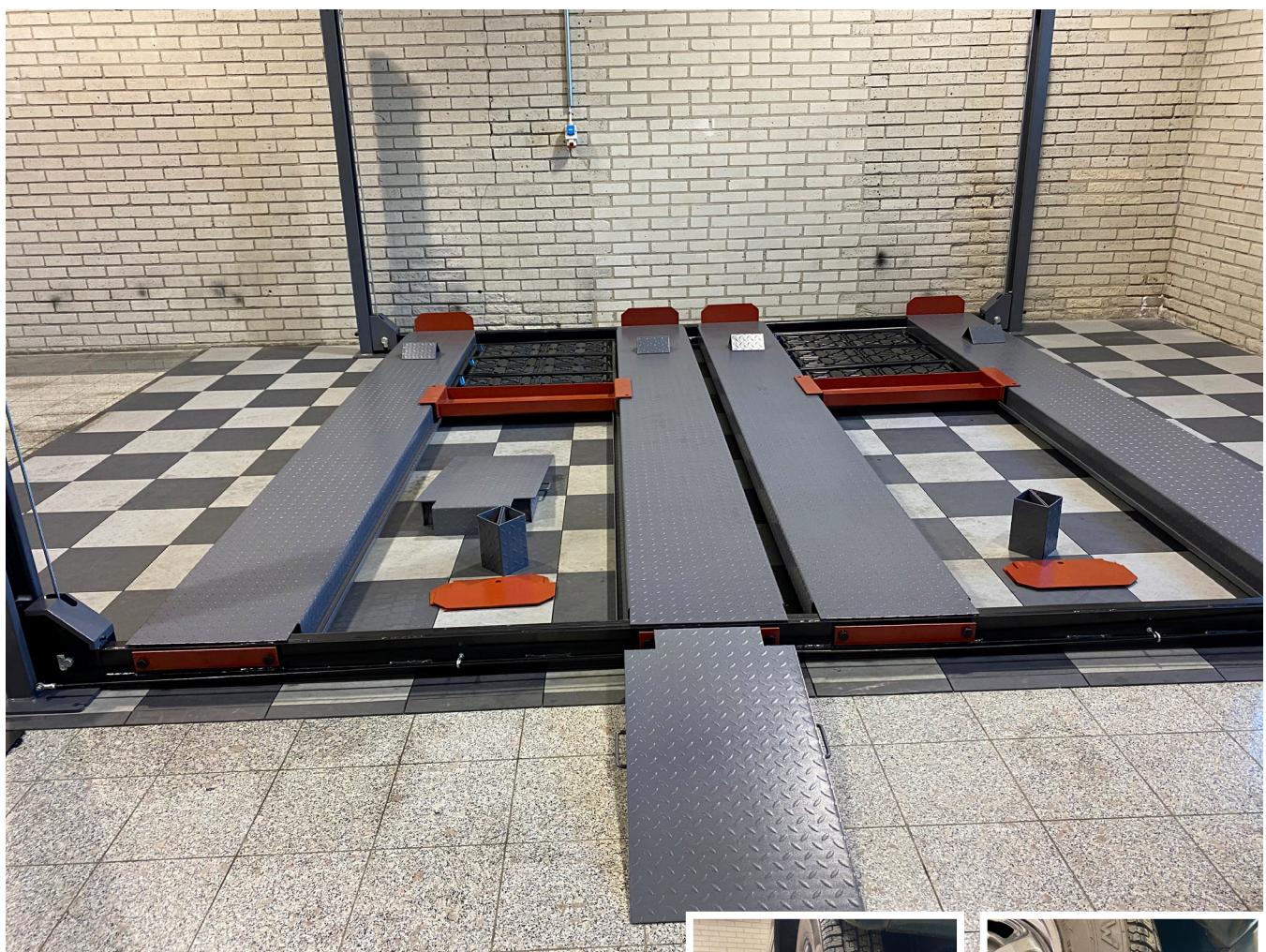
32. Raise the lifting ramps and place them on the bar at the same height in all corners. Adjust the latch steps if necessary and then tighten the wires.



31. Fit the loop screw for the long linkage and thread it through.



32. Stretch the wires so that the catches click at the same time when you raise the ramps.



33. Unpack the ramp ramps, wheel stops, stop plates and drip guards.



Instructions for possible errors and actions

The lift does not rise

1. Air in the oil

- Check that the oil level is correct.
- The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
- Bleed the cylinder, see installation manual.
- Check the length of the feed pipe. Replace the feed hose.
- The oil gasket is damaged or pinched. Change the oil gasket at the pump shaft.

2. The cylinder jams

- See the installation manual

3. The cylinder is leaking internally

- See the installation manual

4. The engine goes backwards under pressure

- Unscrew the control screw and check for contaminants. Wash the control screw in solvent and blow clean with compressed air. Replace the control screw.

5. The lowering valve is leaking

- Flush through the lowering valve to remove any contaminants. Hold down the lowering valve handle, start the power unit and run it for 15 seconds.
- Dirty oil. Replace the oil with pure VG32.
- Check that the lowering handle can move freely. If the handle does not move freely, replace the handle or bracket.
- Replace with a new part.
- Return the device for repair.

6. The engine goes backwards

- Check that the motor is connected correctly. Check the motor connection against the wiring diagram on the motor.
- Return the device for repair.

7. The pump is damaged

- See the installation manual
- Replace with a new part
- Return the device for repair

8. The pump does not build up any pressure

- Check that the oil level is correct. The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
- Check the length of the feed pipe. Replace the feed hose.
- The oil gasket is damaged or pinched. Change the oil gasket at the pump shaft.
- See the installation manual
- Return the device for repair.
- Check the pump mounting screws.
- The tightening torque of the screws should be 15 to 18 ft / lbs.

9. The pressure relief valve is leaking

- The lowering valve is stuck. Disassemble the lower valve and release the valve.
- See the installation manual
- Replace with a new part.
- Return the device for repair.

10. The voltage to the motor is incorrect

- Check that the motor is connected correctly. Check the motor connection to the wiring diagram on the motor.
- See the installation manual.

The lift does not rise with load

1. Air in the oil

- Check that the oil level is correct.
- The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
- Check / tighten the feed pipes. Replace the feed hose.
- The oil gasket is damaged or pinched. Change the oil gasket.
- Bleed the cylinders. See the installation manual.

2. The cylinder jams

- See the installation manual

3. The cylinder is leaking internally

- See the installation manual

4. Lift is overloaded

- See the installation manual
- Compare the weight of the vehicle against the limitation of the lift.

5. The lowering valve is leaking

- Flush the valve. Hold down the lowering handle, start the device and let it run for 15 seconds.
- Replace with a new part.
- Return the device for repair.
- Check that the oil level is correct.
- The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
- See the installation manual.

6. The engine goes backwards

- Unscrew the control screw and check for contaminants. Wash the control screw in solvent and blow it clean with compressed air. Replace the control screw.
- Return the device for repair.
- Check that the motor is connected correctly.
- Check the motor connection to the wiring diagram on the motor.

7. Pump damaged

- See the installation manual
- Replace with a new part.
- Return the device for repair

8. The pump does not build up any pressure

- Check that the oil level is correct.
- The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
- Check / tighten the feed pipes. Replace the feed hose.
- The oil gasket is damaged or pinched. Change the oil gasket.
- Bleed the cylinders.
- See the installation manual.
- Return the device for repair.

9. Incorrect lowering pressure

- See the installation manual
- Replace with a new part.
- Return the device for repair

10. The pressure relief valve leaks

- The lowering valve is stuck. Remove the lid and clean, blow out with compressed air.
- Replace with a new part.
- Return the device for repair.
- See the installation manual.

11. The voltage to the motor is incorrect

- Check that the motor is connected correctly. Check the motor connection against the wiring diagram on the motor.
- See the installation manual.

The lift does not rise with load

1. Air in the oil

- Check that the oil level is correct. The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
- The oil gasket is damaged or pinched. Replace the oil gasket at the pump shaft.
- Bleed the cylinders. See the installation manual.

2. Check valve leakage

- Remove the control valve and look for contaminants. Wash the control valve in solvent and blow it clean with compressed air. Replace the control valve.
- Replace with a new part.
- Return the device for repair.
- See the installation manual.

3. The cylinder is leaking internally

- See the installation manual.

4. The lowering valve is leaking

- Flush the valve. Hold down the lowering handle, start the unit and let it run for 15 seconds.
- Replace with a new part.
- Return the device for repair.
- Check that the oil level is correct. The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
See the installation manual.

5. Leaking connections

- Check the entire hydraulic system for leaks.

The lift lowers slowly or not at all

1. The cylinders jam

- See the installation manual.

2. The grid in the lowering valve is clogged

- Clean the lowering valve grid. Clean the immersion valve in solvent and blow it dry with compressed air.
- Replace with a new part.
- Use only pure VG32.
- If VG32 is contaminated, replace it with clean.
- Return the device for repair.

External oil leak

1. The air filter is full of oil

- Check that the oil level is correct. The oil level should reach up to the vent bolt on the tank with the lift in the lowest position.
- Replace with a new part.
- See the installation manual.
- Use only pure VG32.

EU Declaration of Conformity

2006/42/EC (MD)

ORIGINAL Declaration of conformity

We, the manufacturer

Company: Verktygsboden Erfilux AB
Address: Källbäcksrydsgatan 1, SE-507 42 Borås, Sweden
Telephone number: +46-33-2026 53

Declare under our sole responsibility that the product

Machine: Parking lift 4SF-4200D
Type designation: 4SF-4200D
Item number: 513556

fulfils all relevant provisions of the 2006/42/EC (MD)

To show compliance with the above Directives the following harmonized standards have been applied:

Standards:

EN ISO 12100:2010 EN 1493:2010 EN 60204-1:2018

Notified body: CTI-CEM International Ltd
Address: Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Dublin,
Ireland
ID-number: 2845
Certificate number: C-353-20-0917-20-01-A

This product was CE marked year: 2021

Person authorised to compile the technical file:

Namn: Lars Edwardsson
Adress: Källbäcksrydsgatan 1, SE-507 42 Borås, Sweden

This declaration relates to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

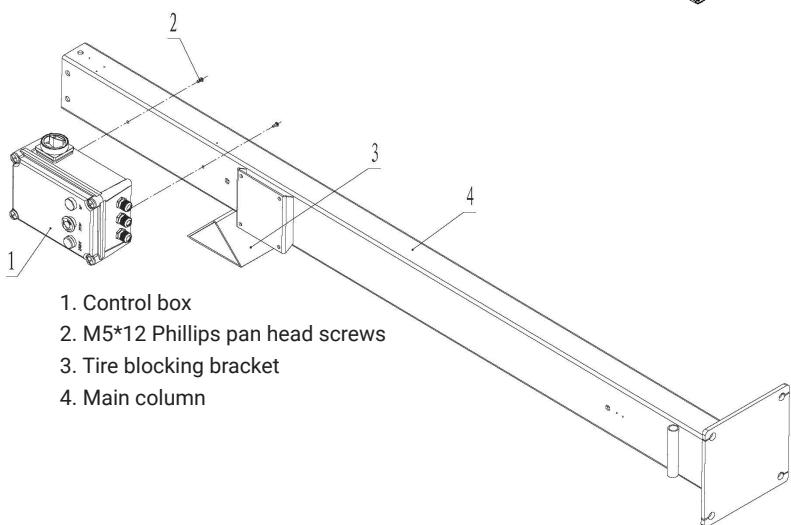
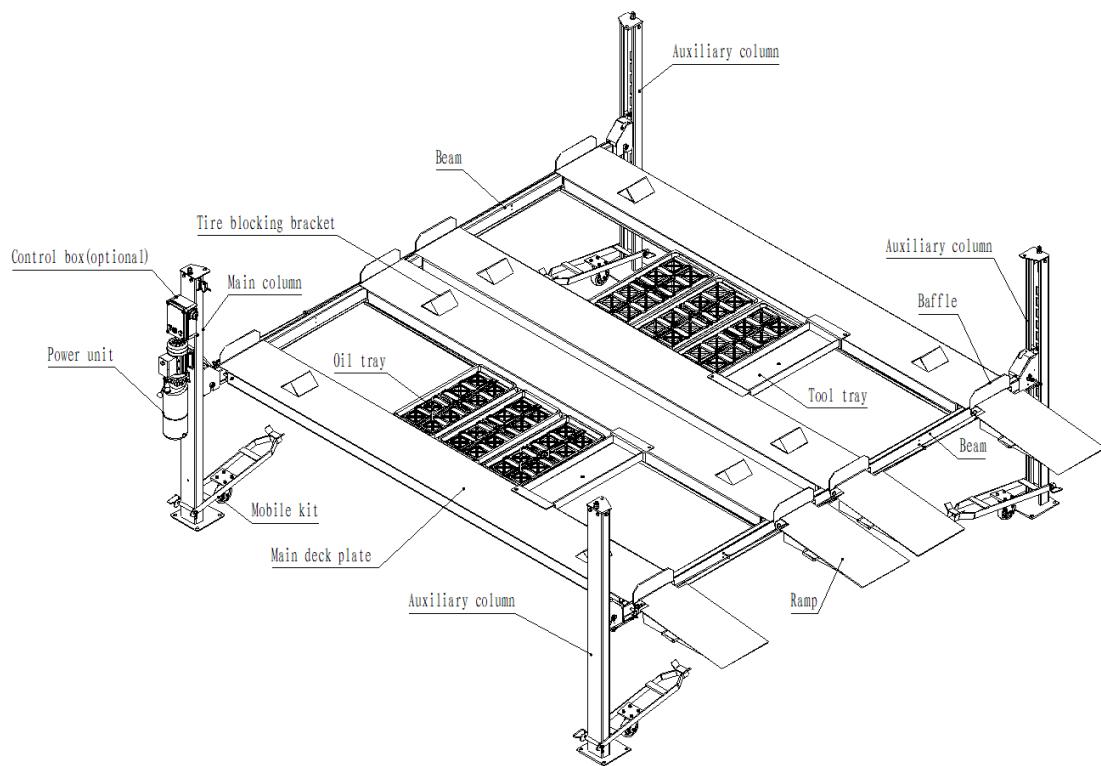
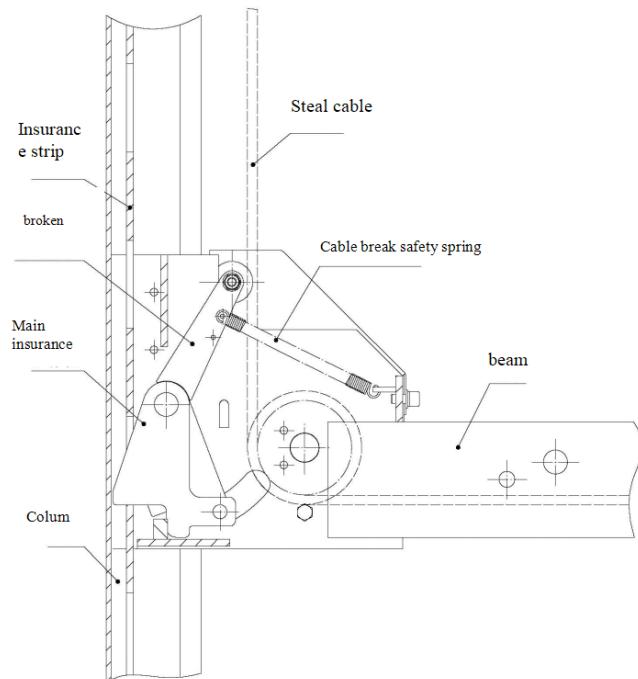
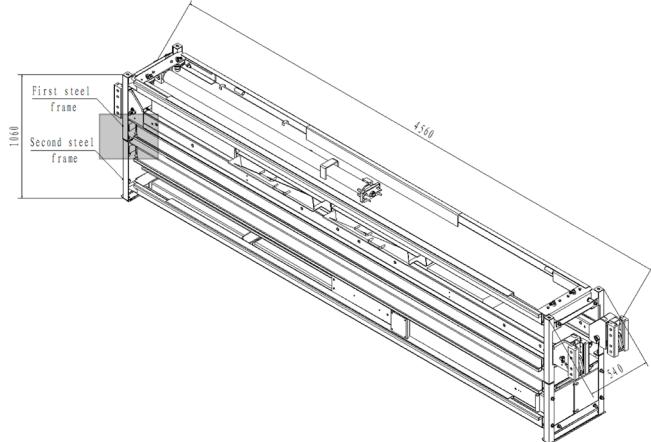
City and Country: Borås, Sverige Date: 26/04/2021



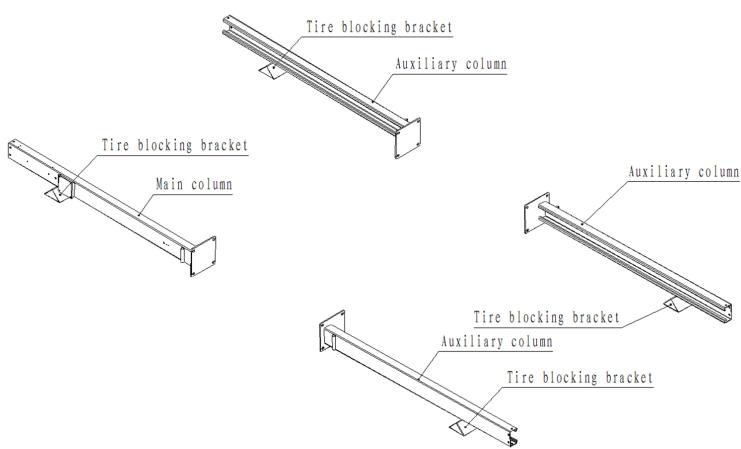
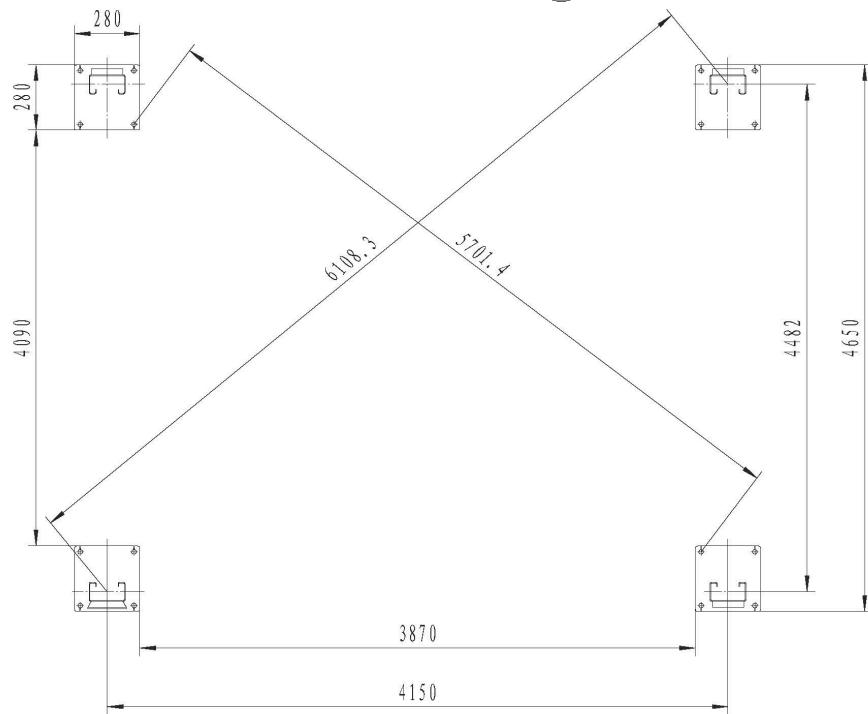
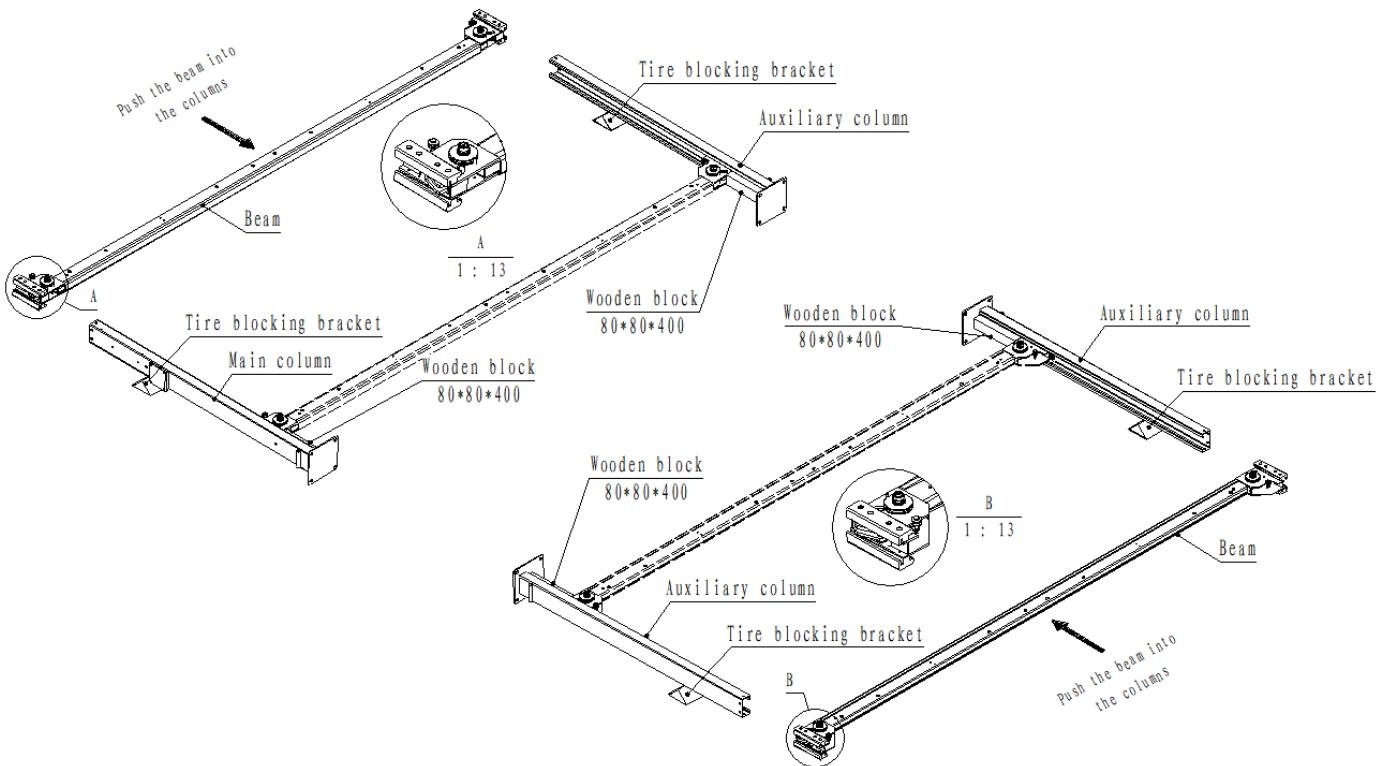
Name: Ted Berglund
Position: Purchasing coordinator

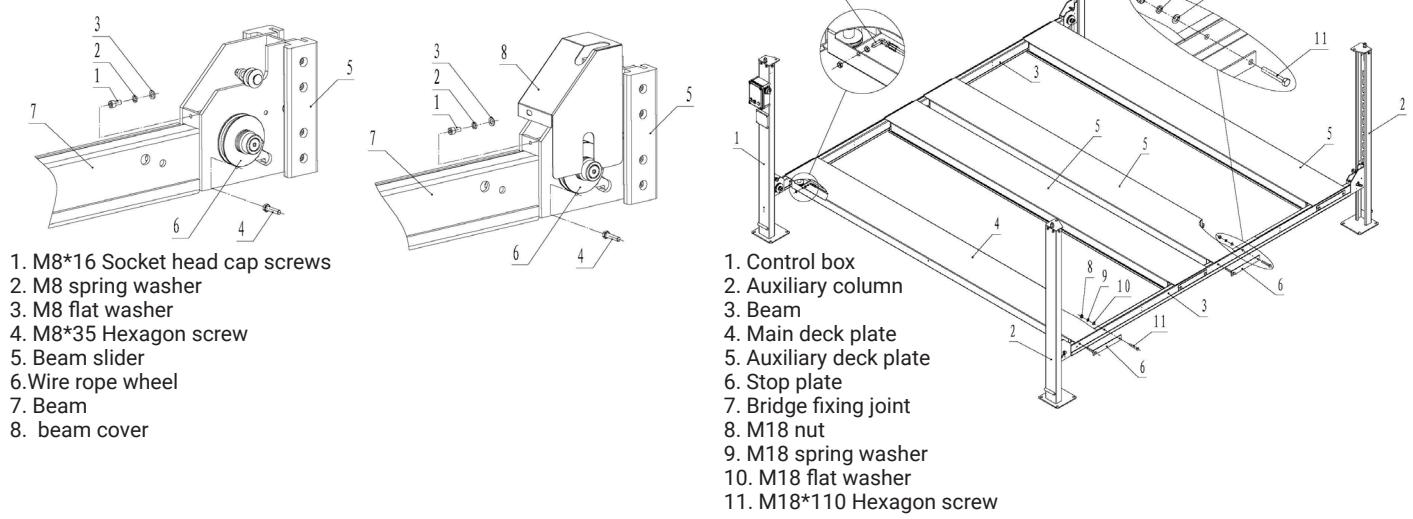
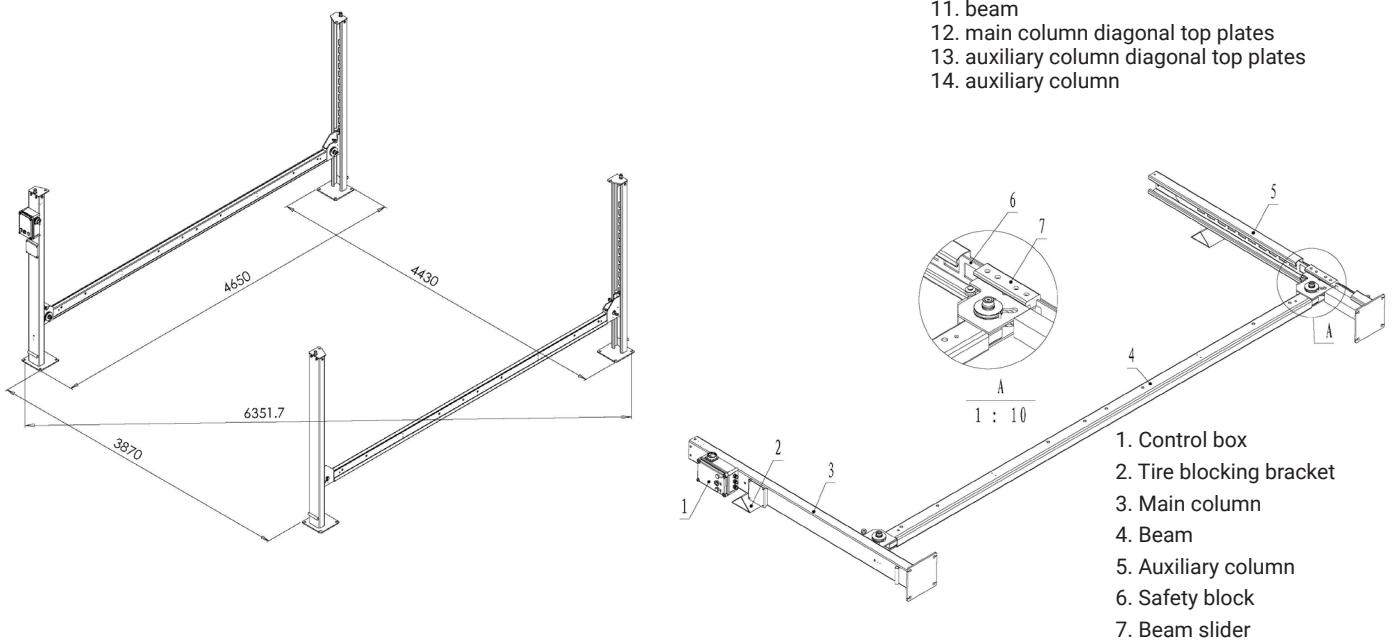
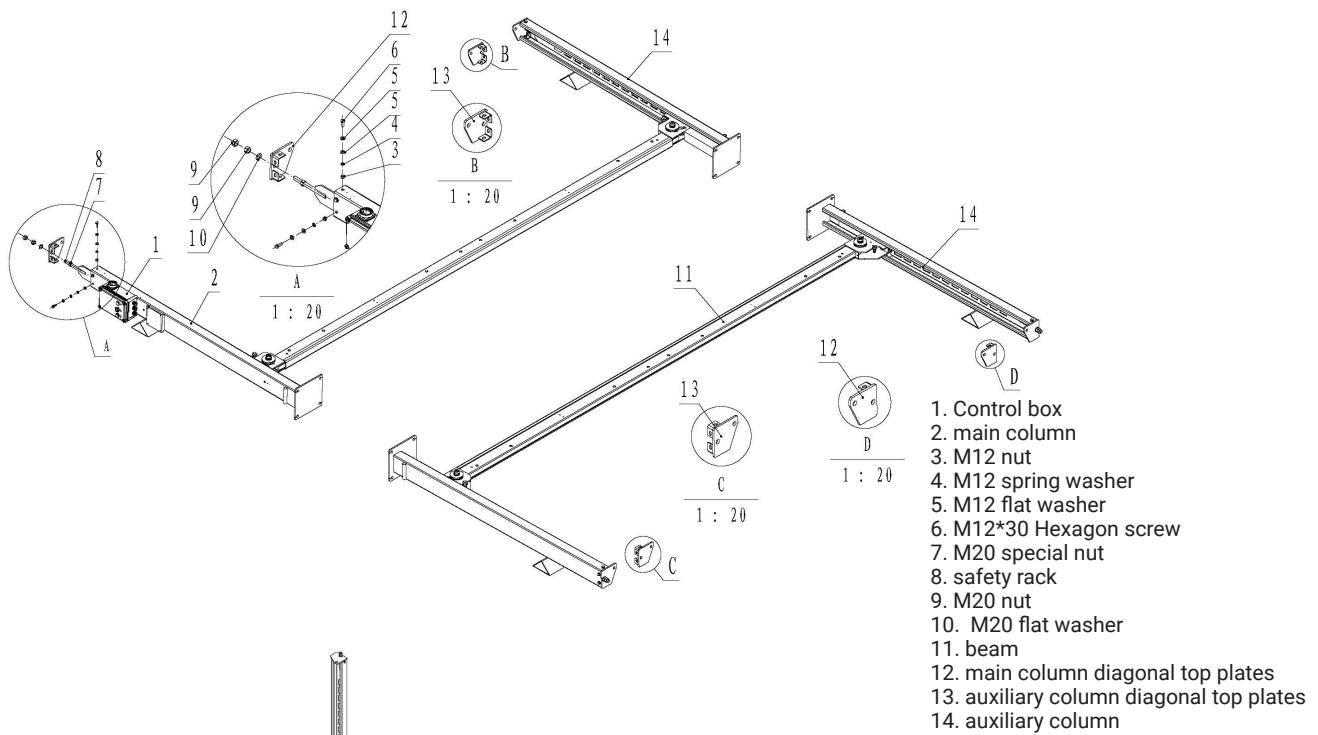


Bilagor / Attachments

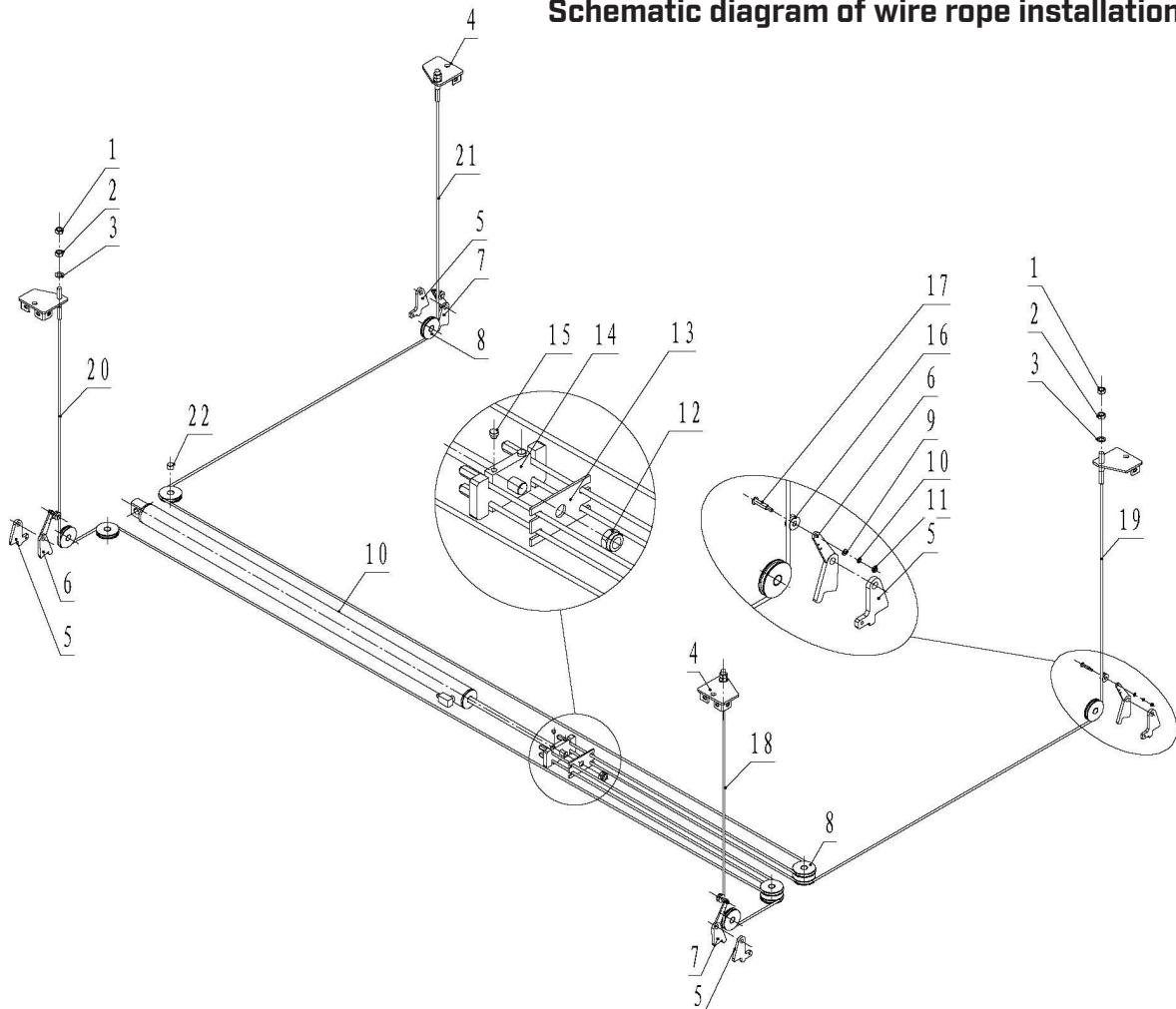


1. Control box
2. M5*12 Phillips pan head screws
3. Tire blocking bracket
4. Main column





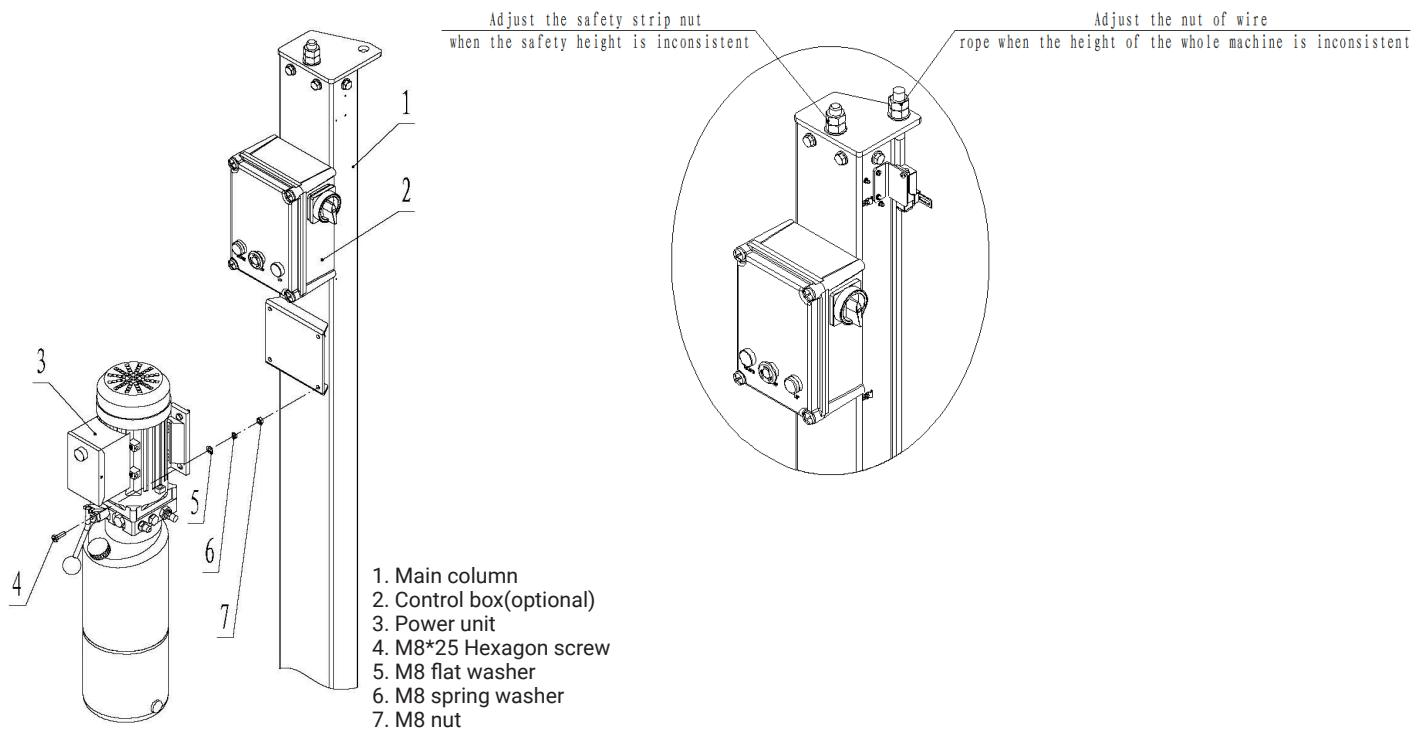
Schematic diagram of wire rope installation



1. M20 nut
2. M20 flat washer
3. Main, diagonal column top plate
4. Auxiliary, diagonal column top plate
5. Main safety plate
6. Main, the diagonal column break rope safety
7. Auxiliary, the diagonal column break rope safety
8. rope wheel

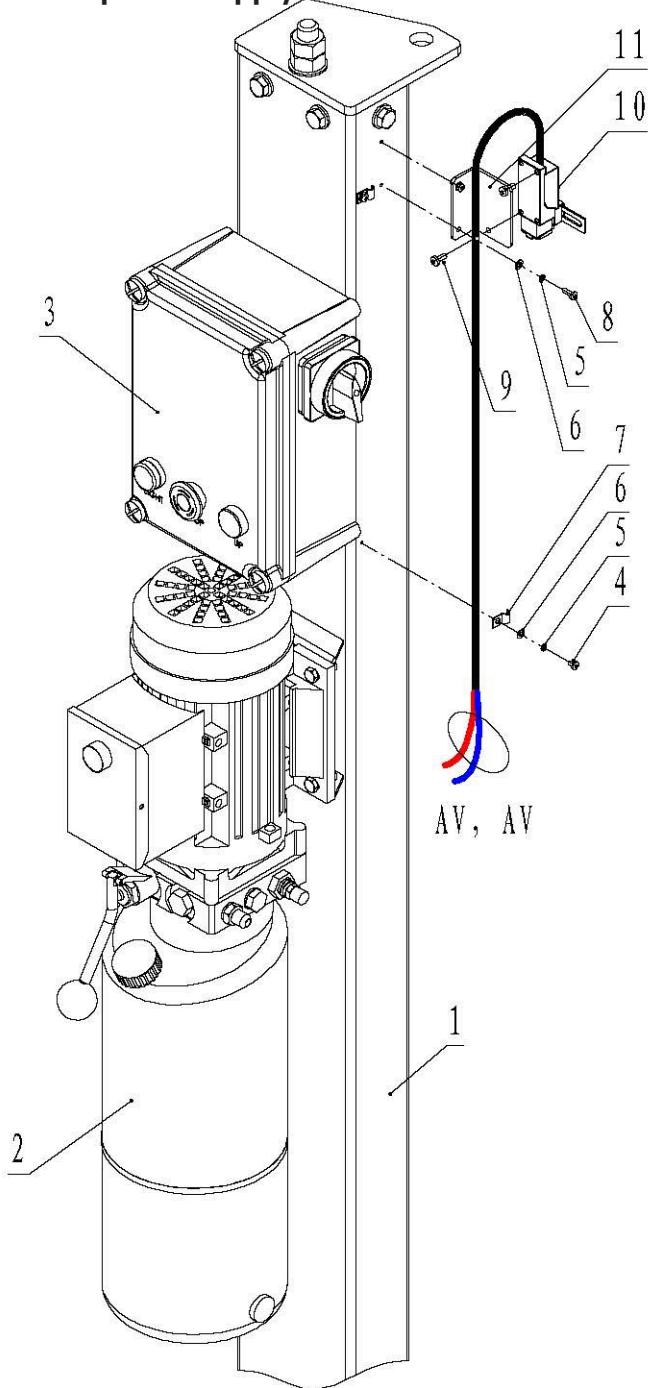
9.M8 flat washer
10. M8 spring washer
11. M8 lock nut
12. M24*2 lock nut
13. Wire rope fixing frame baffle
14. Wire rope fixing frame
15. limiting washer
16. Break rope wheel

17. Break rope safety shaft
18. wire rope 2680mm
19. wire rope 6080mm
20. wire rope 6750mm
21. wire rope 10140mm
22. Oil-free bearing 2519

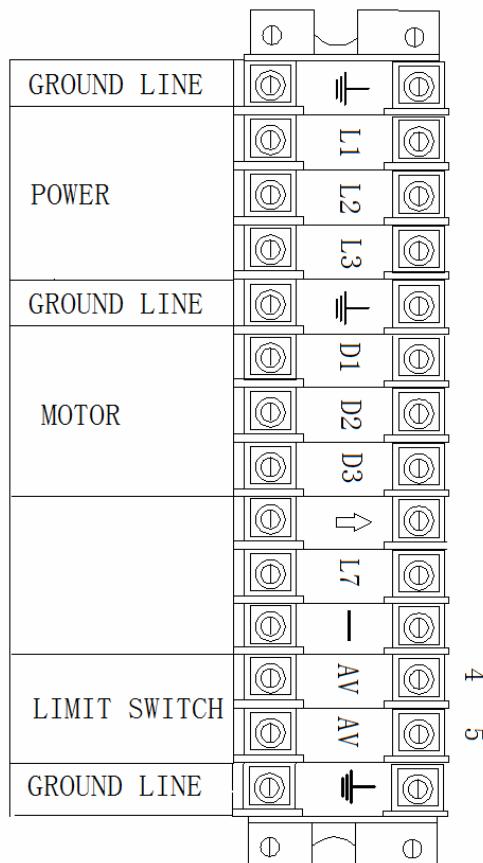


1. Main column
2. Control box(optional)
3. Power unit
4. M8*25 Hexagon screw
5. M8 flat washer
6. M8 spring washer
7. M8 nut

Connect the power supply

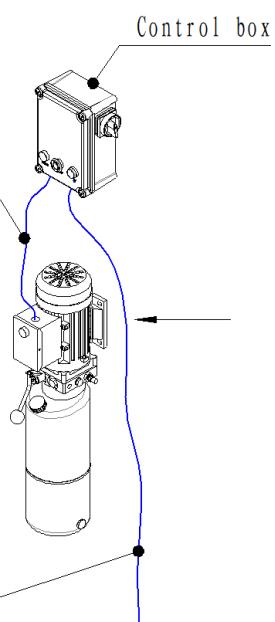


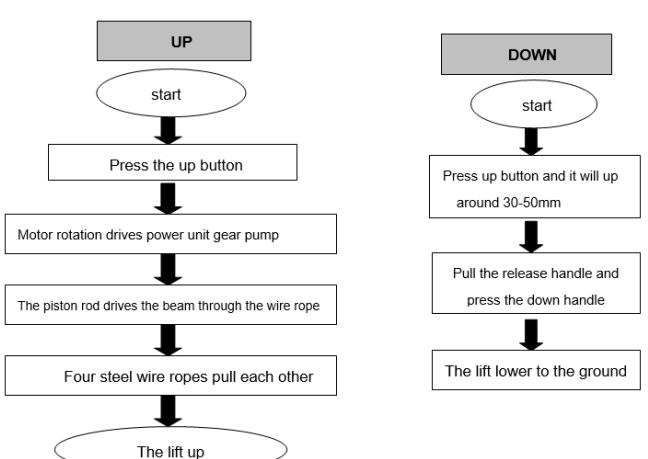
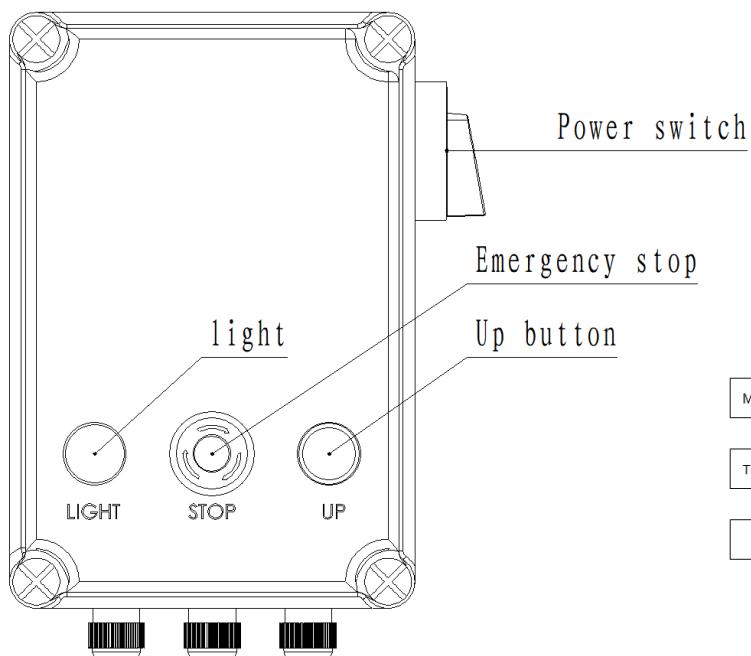
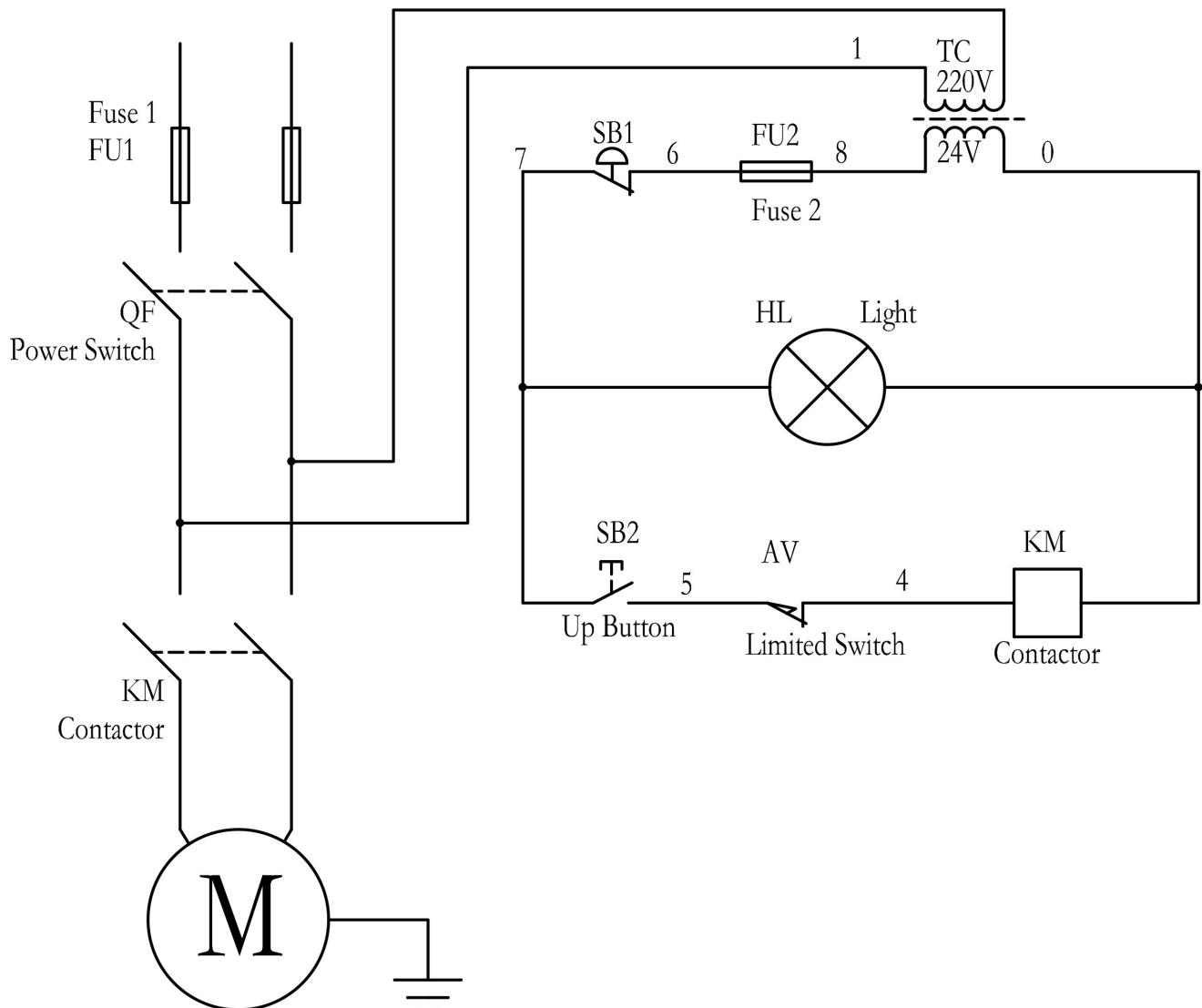
1. Main column
2. power unit
3. control box(**optional**)
4. M4*8 Phillips pan head screws
5. M4 spring washer
6. M4 flat washer
7. wire buckle
8. M4*12 Phillips pan head screws
9. M5*12 Phillips pan head screws
10. 8108 limit switch (optional)
- 11.limit switch fixing plate



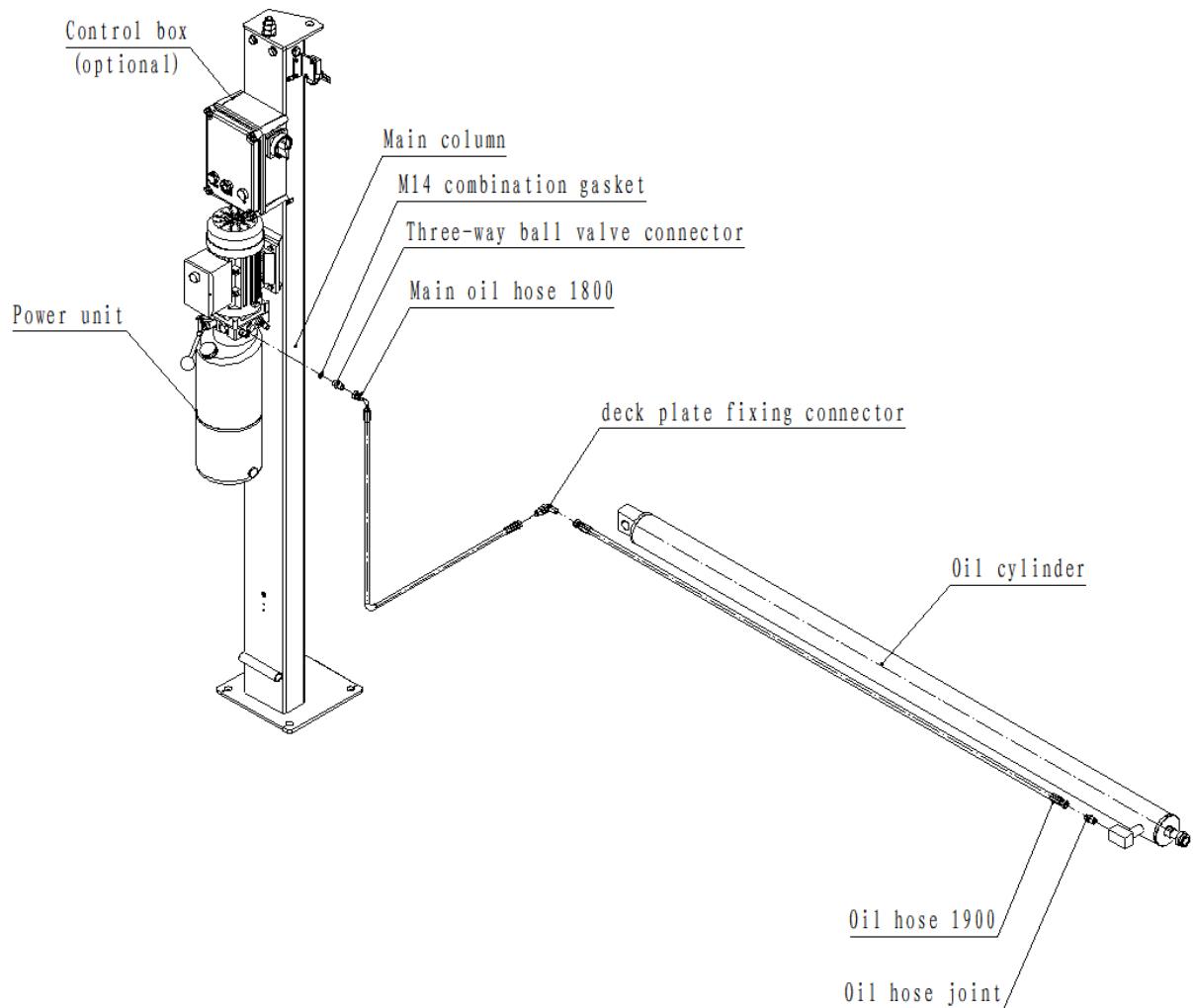
Wire connect
the control box and power unit 3*2.5 square

Wire of power
supply 3*2.5square





Installation of oil hose joint as below diagram.



1. safety blocks
2. safety connecting rod
3. universal bearing
4. M8 lock nut
5. long tie rod
6. short tie rod
7. main safety handle
8. M12 nut
9. threaded tie rod
10. M8 nut

11. M8 flat washer
12. M8*40 Socket head cap screws
13. fixing ring
14. connecting rod of main/auxiliary handles
15. auxiliary tie rod
16. Handle isolation sleeve
17. Bakelite ball

